Résumé de la onzième semaine

JOUR 71 - lundi 20 janvier



Jérémie Beyou (Charal), actuellement en 4ème position avec presque 60 nm d'avance sur Sam Goodchild, est au beau milieu d'une <u>grosse dépression</u>. Il essuie des rafales de vent entre 40 et 50 nœuds. Il doit affronter des « montagnes de vagues ». Il essaie de bien contrôler son bateau, car il sait que s'il prend les vagues trop vite, ça se termine mal ! Il s'attend à une dizaine d'heures de conditions extrêmes. L'objectif: ne pas abîmer le bateau pour pouvoir finir la course.





Sam Goodchild, le skipper Britannique du voilier VULNERABLE, a informé peu avant 13 heures la direction de

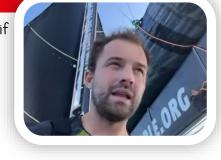
course et son équipe technique de la déchirure de

sa grand-voile. Elle a littéralement explosé lors d'un empannage intempestif sous pilote, au niveau de la 3ème latte, sur toute la largeur, alors que le voilier affrontait des vents à près de 30 nœuds. Il a néanmoins réussi à affaler sa grand-voile pour sécuriser le bateau. Réparations à suivre...



Lundi 20 janvier 2025

SAM GOODCHILD DÉCHIRE SA GRAND-





Thomas Ruyant prend le temps de faire une petite vidéo de réconfort destinée à Sam Goodchild après son avarie de grand-voile. Concurrents sur l'eau, mais solidaire avant tout...



en bref

course, l'expression « joindre l'utile à l'agréable » prend tout son sens pour Conrad. Colman Le Néo-Zélandais a en effet profité des conditions extrêmement calmes au large du Brésil pour faire un petit plongeon et inspecter la coque de son bateau.

En ce début de ll^{ème} semaine de





JOUR 72 - mardi 21 janvier

On a le sentiment lors de cette 72ème journée de compétition que l'état des bateaux, comme celui des skippers, ne tient qu'à un fil. Un fil tissé de prudence, d'audace et de persévérance, mais un fil qui tient bon! La dernière ligne droite s'annonce pleine de rebondissement, suite aux conditions météo parfois très musclées. Le maitre mot de chacun: préserver le bateau jusqu'à l'arrivée.



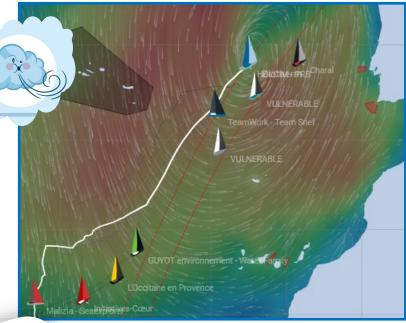


Le calme plat pour **Jingkun Xu** opposé à la mer démontée pour **Paul Meihat** en approche du Cap Finistère.



Dernière orange à bord de <u>Groupe</u>

<u>APICIL</u>, **Damien Seguin** soigne la découpe grâce à son couteau Bosco... pour ne pas en perdre une "miette"!





L'humeur d' **Isabelle Joschke** dépend de l'endroit où elle se trouve sur l'océan!

JOUR 13- mercredi 22 janvier

en bref

Pour nos skippers, chaque mille parcouru semble révéler un nouveau "presque arrivé", et le mental doit composer avec ce jeu d'illusions imposé par la météo. Ils avancent, certes, mais le chemin paraît s'allonger à mesure qu'ils se rapprochent du but. Pour tenir, ils cultivent un certain fatalisme. Parce qu'au fond, râler contre la mer, c'est comme reprocher à une montagne d'être trop haute : ça défoule, mais ça ne change rien !!! Alors ils se remettent au travail et ajustent leurs voiles ...

ROMAIN ATTANASIO : « JE PRENDS DES BOUTEILLES D'EAU VIDE ET JE LES FRACASSE 100 FOIS SUR UN WINCH, ÇA ABÎME RIEN ET ÇA ME DÉTEND!»



Giancarlo Pedote

affiche sa joie d'être de retour dans l'Hémisphère nord en chantant à tue-tête!



A se tirer les Cheveux 💝 😂
pour trouver la bonne
stratégie météo!

Expression à prendre au propre comme au figuré!

Une bonne coupe de cheveux pour **Denis Van Weynbergh** à l'arrivée !!!

Mais avant : passer le Cap

Horn!

Guirec Soudée



La faute au vent qui ne cessait de changer de direction : donc il fallait changer de cap, changer de voile...

Pas très reposant tout ça!



Alan Roura croise un cargo dans le Pot-au-Noir

JOUR 74 - jeudi 23 janvier





Tandis que **Jérémie Beyou** s'apprête cette nuit à prendre la 4ème place de

cette 10ème édition du Vendée Globe, **Denis Uan Weynbergh** a été le dernier à franchir le Cap Horn ce matin, non sans une certaine émotion !... Seulement 6796,34 milles nautiques séparent ces deux concurrents !



Samantha Davies a dû rester allongée une bonne partie de la journée. Elle pense avoir fait une intoxication alimentaire avec un morceau de fromage qu'elle aurait laissé trop longtemps ouvert.

Sans frigo, le frais c'est pas beau !



monter sur le mât pour résoudre le problème, mais ce n'était pas facile. Et aujourd'hui il a dû réessayer. Résultat : beaucoup de bleus, de bosses et de coupures ! C'est dans ces moments qu'il aimerait avoir un bras et une main supplémentaires.

cassée, Jingkun Xu a essayé de

JOUR 75 - vendredi 24 janvier

Jérémie Beyou, 4e du **l'endée Globe**

Le skipper de Charal a franchi la ligne d'arrivée ce vendredi 24 janvier, à 01h58. Les conditions sur zone étaient particulièrement délicates avec des creux de 2 mètres sur la ligne et près de 25 nœuds de vent. Il boucle son tour du monde à la 4e place en 74 jours, 12 heures, 56



minutes et 54 secondes, pile une semaine après l'arrivée du 3e, Sébastien Simon. Il remontera le chenal avec Paul Meihaf qui arrivera dans la matinée.

Vendredi 24 janvier 2025

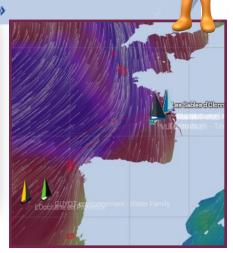


Samantha Davies

préfère jouer la carte de la sécurité pour assurer son arrivée aux Sables d'Olonne en début de semaine prochaine. Les conditions météo vont être impressionnantes à l'arrivée : « mode course désactivé, mode aventure activé »!



 □ BRÈVE



Paul Meilhat, 5e du Vendée Globe

Alors que Paul Meilhat affronte des conditions virulentes depuis hier soir, les organisateurs ont décidé ce vendredi

matin de mettre en place la « ligne tempête », une porte obligatoire, plus grande et située plus au large, pouvant se transformer en ligne d'arrivée si les conditions météorologiques l'exigent. Paul a finalement franchi la ligne d'arrivée à 11h40, après 74 jours, 22 heures, 38 minutes et 15 secondes de course, se classant 5e de cette 10e édition du Vendée Globe.

JOUR 75 - vendredi 24 janvier



Après avoir remonté le chenal l'un derrière l'autre, **Paul Meihat** et **Jérémie Beyou** se retrouvent à terre... séquence émotion garantie!

Nicolas Lunven, 6e du Yendée Globe

Ce vendredi 24 janvier, à 20h51, **Nicolas Lunven**, skipper de Holcim – PRB, est le 3ème skipper de la journée à avoir franchi la ligne d'arrivée des Sables d'Olonne. Il termine en 6e position après un tour du monde bouclé en 75 jours, 07 heures et 49 minutes, dans des conditions particulièrement musclées. Une performance remarquable pour le marin originaire de Vannes qui participait pour



la première fois au Vendée Globe, concrétisant un rêve qu'il nourrissait depuis toujours.





« Je ne peux plus tenir » : l'effroyable souffrance du Chinois Jingkun Xu.



Dans une vidéo envoyée à son équipe à terre, on l'entend hurler de douleur. Il souffre de ses multiples blessures dûes à ses montées au mât. Isa main valide et son bras n'ont plus de forces. Il est vraiment épuisé et pense qu'il n'arrivera pas à tenir jusqu'au bout.

JOUR 76 - samedi 25 janvier

Thomas Ruyant, 7e du Vendée Globe

Ce samedi 25 janvier, à 05h49, après 75 jours, 16 heures, 47 minutes et 41 secondes de mer, Thomas Ruyant, le skipper de VULNERABLE, a franchi la ligne d'arrivée du Vendée Globe en 7e position au large des Sables d'Olonne. Déjà vainqueur de la Transat Jacques Vabre et de la Route du Rhum, le Dunkerquois était l'un des grands favoris de cette 10e édition. Mais, fidèle à sa réputation imprévisible, l'épreuve lui a imposé bien plus qu'une simple démonstration de performance : elle a été une véritable leçon de résilience et d'humilité.





Justine Mettraux, 8e du Vendée Globe

Justine Mettraux a franchi la ligne d'arrivée à 14h38. La navigatrice suisse Justine Mettraux a marqué l'histoire en devenant la première femme et la première internationale à terminer cette édition du Vendée Globe, s'offrant au passage la meilleure performance jamais atteinte par une femme sur cette course mythique.

Elle a bouclé son tour du monde en solitaire en 76 jours, 1 heure, 36 minutes et 52 secondes.



Sam Goodchild, 9e du Vendée Globe

Sam Goodchild, skipper de VULNERABLE, a bouclé son premier Vendée Globe avec une intensité mêlant émotion et adrénaline. Il termine à la 9è place en 76 jours, 2 heures, 1 minute et 45

secondes. À peine la ligne d'arrivée franchie ce samedi à 15h03 (soit un peu plus de 30 minutes après, Justine Mettraux) il s'est retrouvé entouré de son équipe et d'une foule enthousiaste aux Sables d'Olonne.



JOUR 777 - dimanche 26 janvier



Benjamin Dutreux, 10e du Vendée Globe

Sous un ciel tourmenté et dans des conditions particulièrement éprouvantes, **Benjamin Dutreux**, skipper de GUYOT environnement - Water Family, a franchi la ligne d'arrivée du Vendée Globe ce dimanche à 16h41, après 77 jours, 03 heures, 39 minutes et 24 secondes en mer. Malheureusement, les conditions météo sont tellement défavorables que Benjamin et



son équipe, après avoir franchi la ligne, ont pris la décision de <u>se dérouter vers le port de La Rochelle</u> pour se mettre à l'abri.



Dimanche 26 janvier 2025



Il remontera le chenal des Sables d'Olonne à bord de son Imoca dès que les conditions le permettront, afin de célébrer avec le public sablais, lui qui est vendéen et dont le bateau est basé aux Sables d'Olonne!



Alors qu'elle est attendue entre 21h et 00h00 ce soir, **Clarisse Crémer** - qui s'apprête à prendre la 11ème place du classement

□ FLASH

Dimanche 26 janvier 2025

CLARISSE ATTENDUE SUR LA LIGNE CE SOIR, PAS DE CHENAL POSSIBLE

- va subir le même sort que **Benjamin Dutreux**: pas de passage du chenal et mise en sûreté à la Rochelle.

en bref





Samantha Davies félicite

Justine Mettraux pour sa belle
performance

« Bravo Juju! Tu as fait un Vendée Globe parfait, c'est incroyable, tu as

fait une super course!»

Après avoir
mis pied à
terre, Justine
Mettraux a
été accueillie
par deux
anciennes



Concurrentes du Vendée Globe : **Isabelle Autissier** (abandon en 1996-97) et **Catherine Chabaud** (bème du Vendée Globe en 1996-97).